



橡胶周报

库存水平暂时稳定，观察全钢积极因素能否扩散

2025年8月16日

国联期货研究所

黎伟 从业资格证号：F0300172
投资咨询证号：Z0011568



CONTENTS

目录

01

周度核心要点及策略 03

02

周度数据图表追踪 06



CONTENTS

目录

01

周度核心要点及策略



核心要点及策略

库存水平暂时稳定，观察全钢积极因素能否扩散

策略观点

亚洲主要产区预计仍受天气影响，周度社库环比继续下降。单边或仍旧跟随宏观。继续关注深浅色橡胶价差的可持续性。

运行逻辑

- 1、平衡表：预计9月份可能开始累库。
- 2、供应：供应端上量预期不变。下周期海内外产区降雨预期增强，泰国部分地区割胶工作受阻。
- 3、进口：进口预计季节性回升，但由于前期天气影响割胶，7-8月进口增量或有限。
- 4、需求：半钢周度开工环比下降、全钢开工环比提升。半钢库存仍偏高，全钢周度开工为近5年的中等水平、库存已处于中等偏下。欧盟对进口自我国乘用车及轻卡轮胎启动反倾销调查。
- 5、库存：周度社库环比下降，库存水平自6月下旬至今维持在128-129万吨左右。
- 6、BR库存偏高、但正在下降，丁二烯库存则从低位快速增加。

风险提示

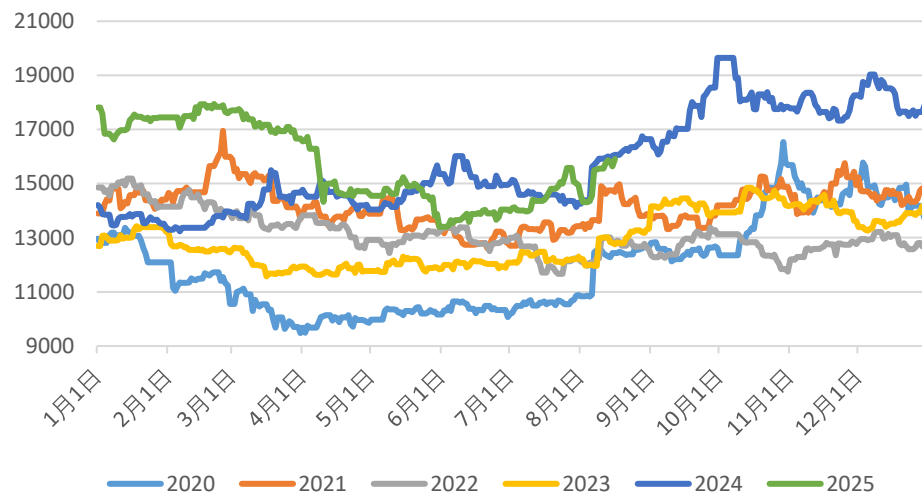
- 1、宏观及抛储，2、天气扰动，3、天然橡胶进口增量超预期，4、油价波动

02 数据图表追踪

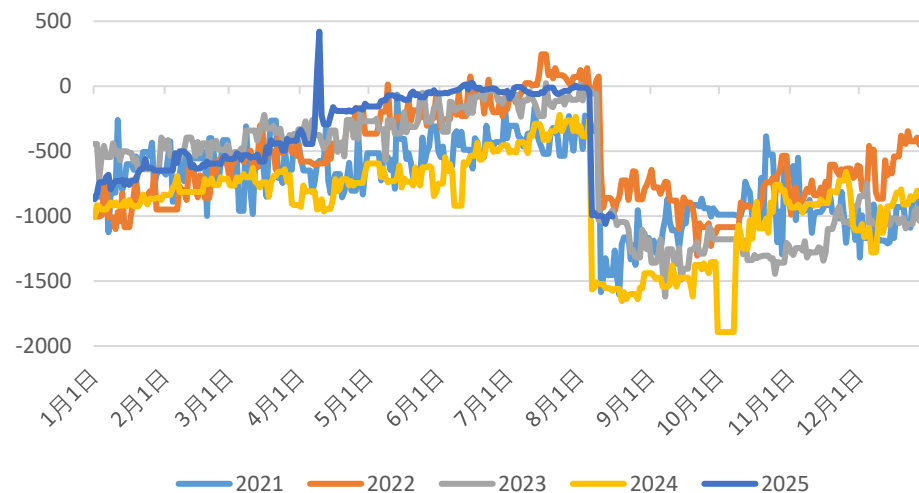


价差表现：沪胶的估值已经非常合理

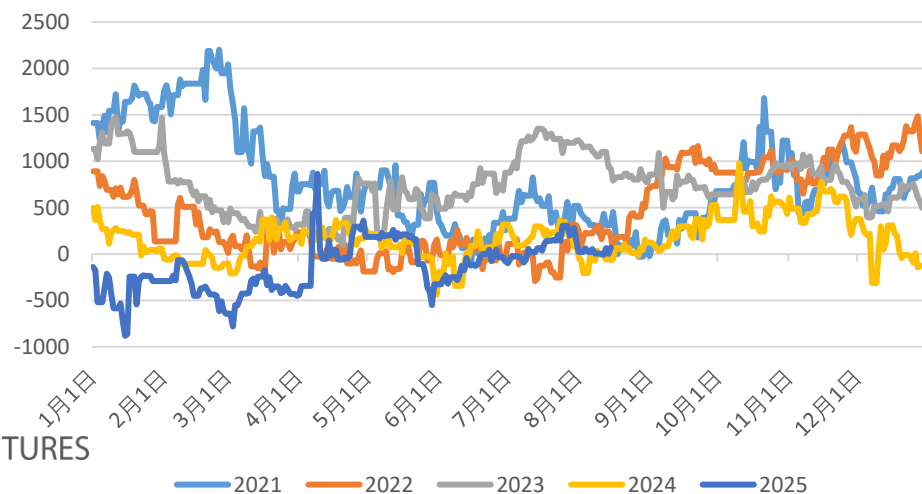
沪胶主力



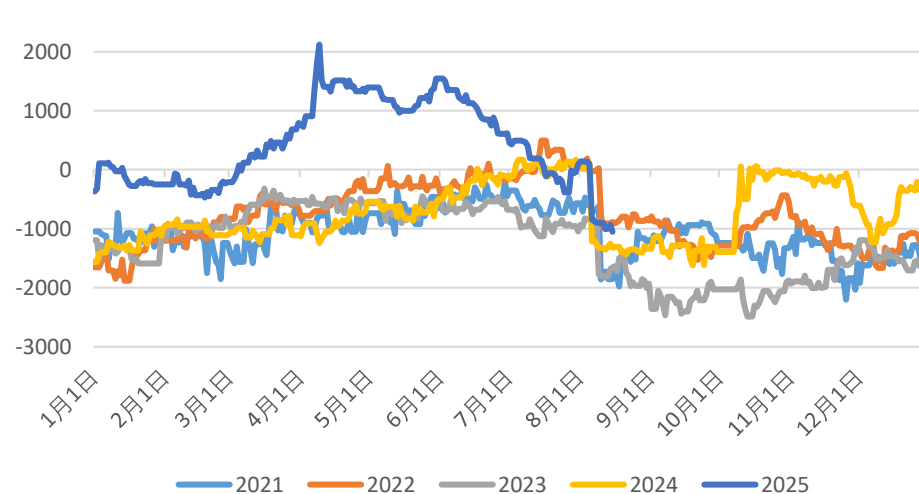
全乳-沪胶主力



全乳与泰混现货价差走势



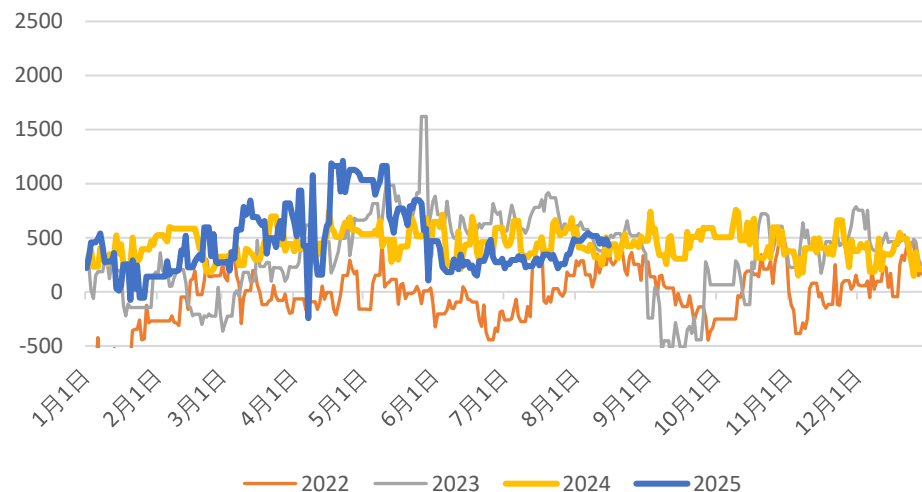
越南3L与沪胶主力基差走势



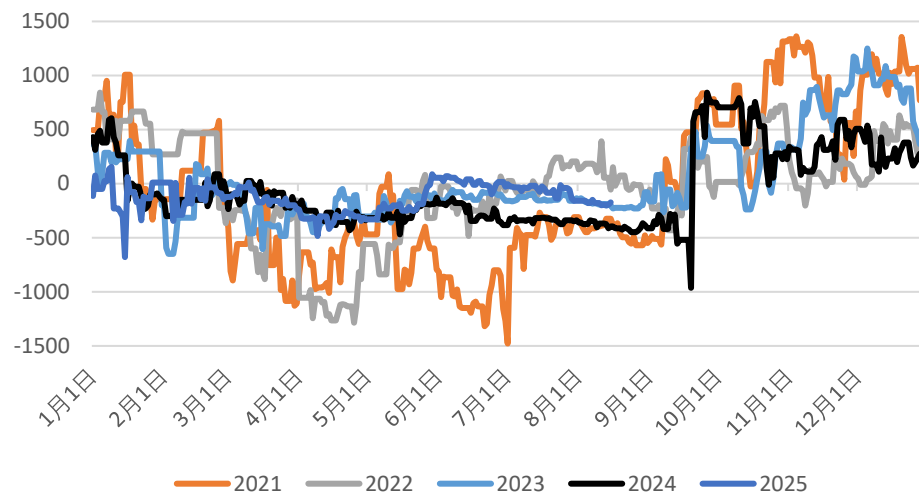


价差表现

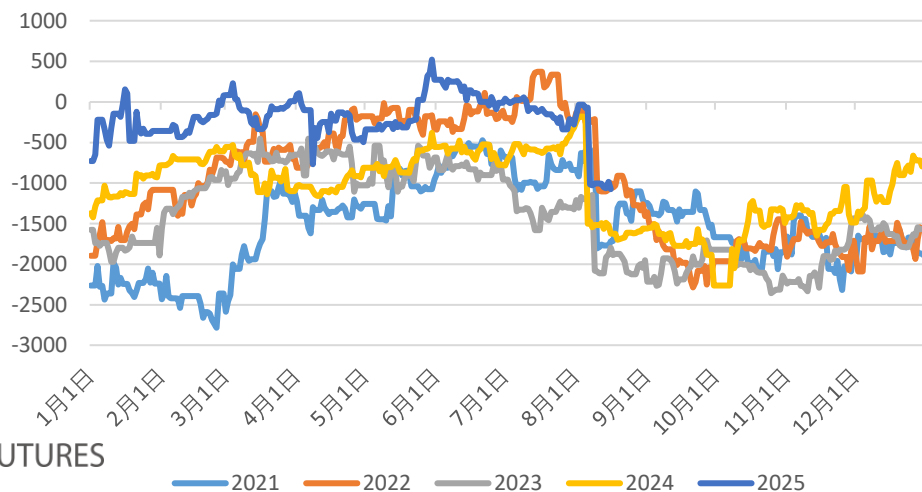
NR基差



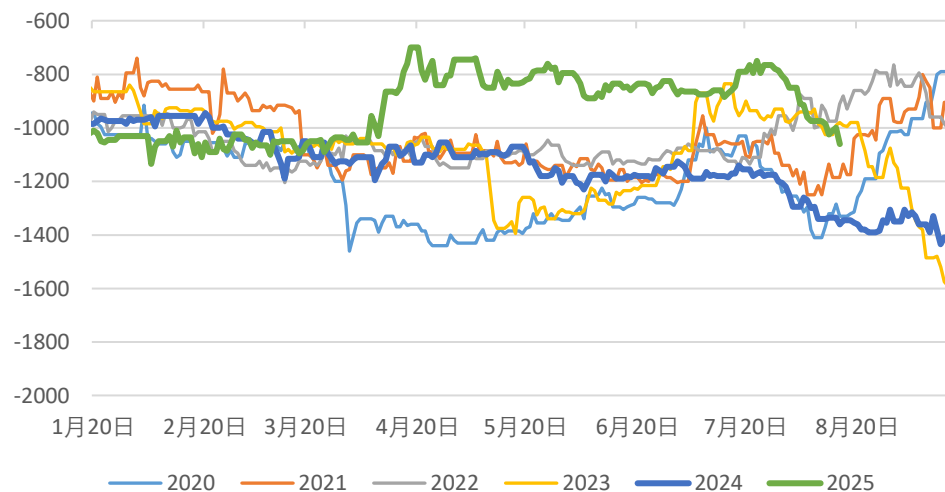
20号胶9-1月差



泰混与沪胶主力基差走势



沪胶9-1价差



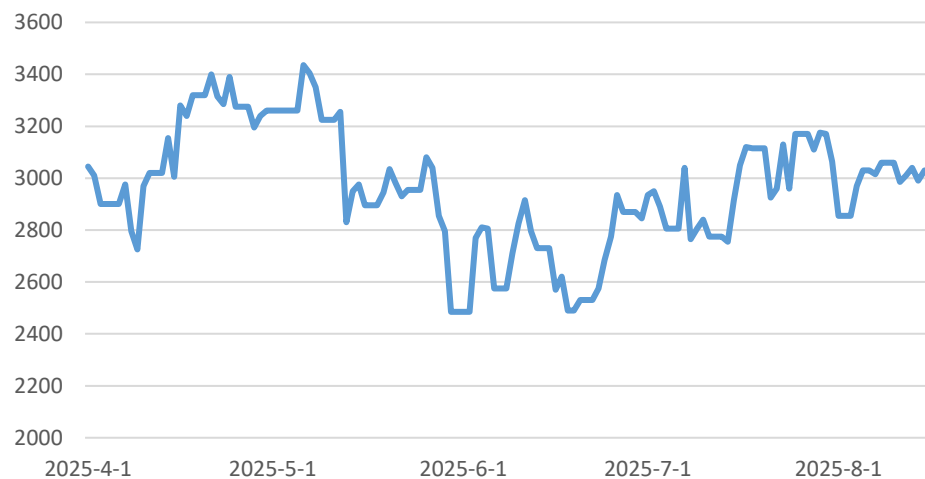
GUOLIAN FUTURES

数据来源: Wind、钢联、国联期货研究所

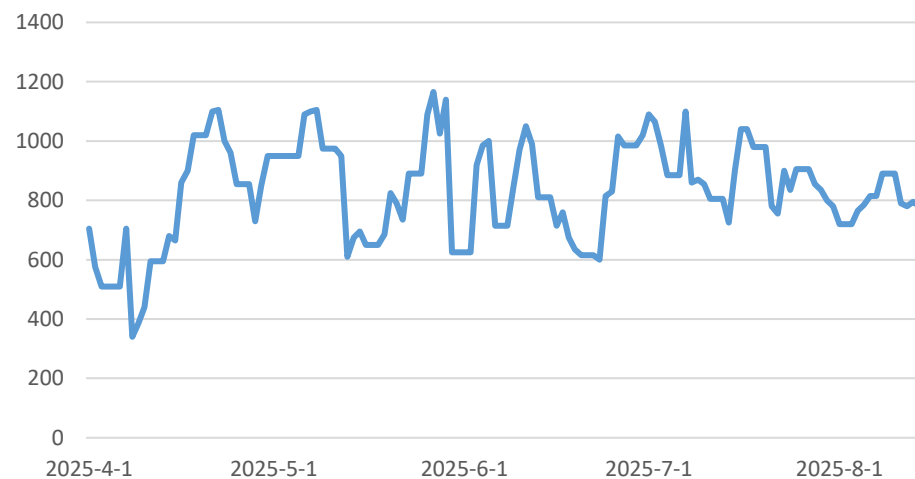


三大橡胶期货价差

RU09-BR09



NR09-BR09



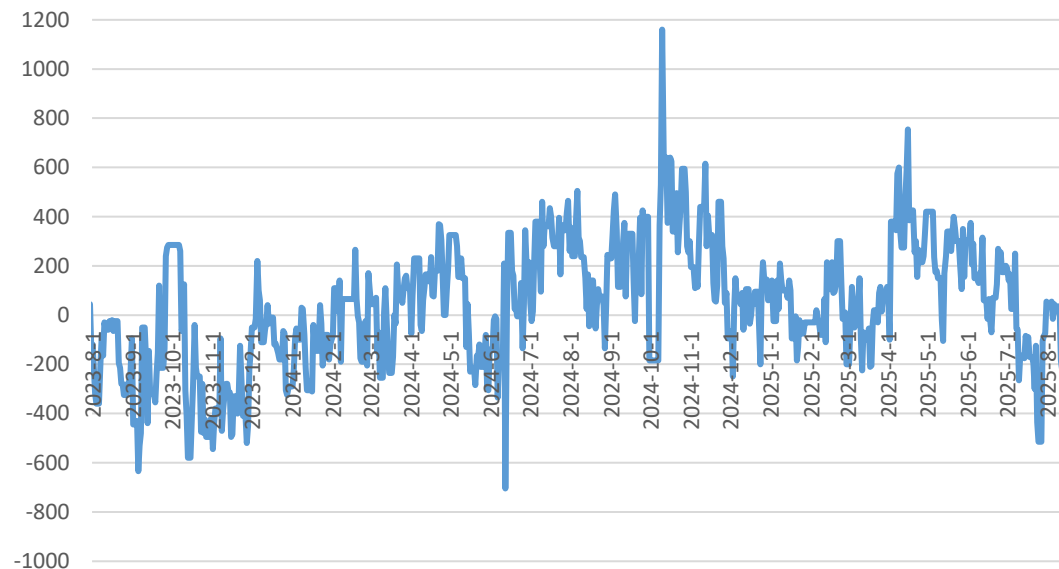
RU09-NR09



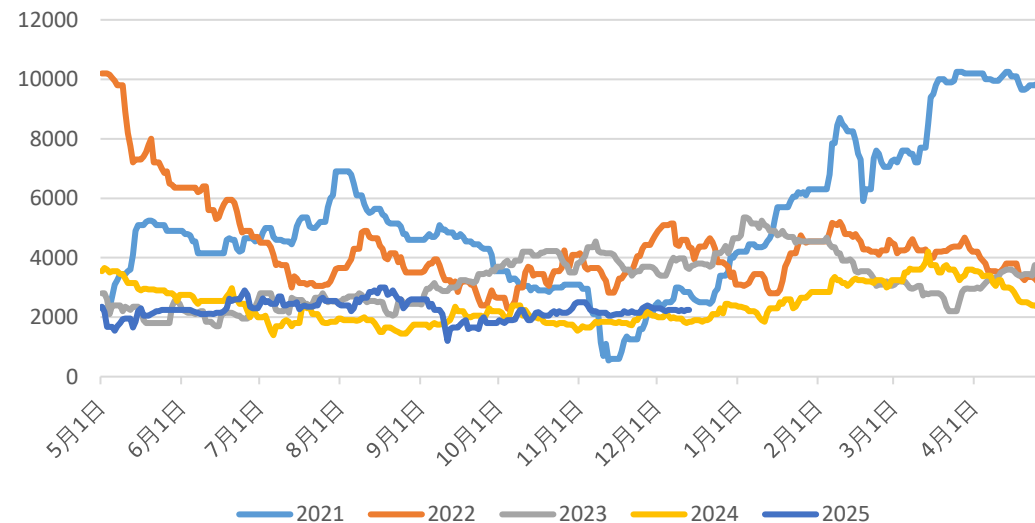


顺丁胶的基差情况

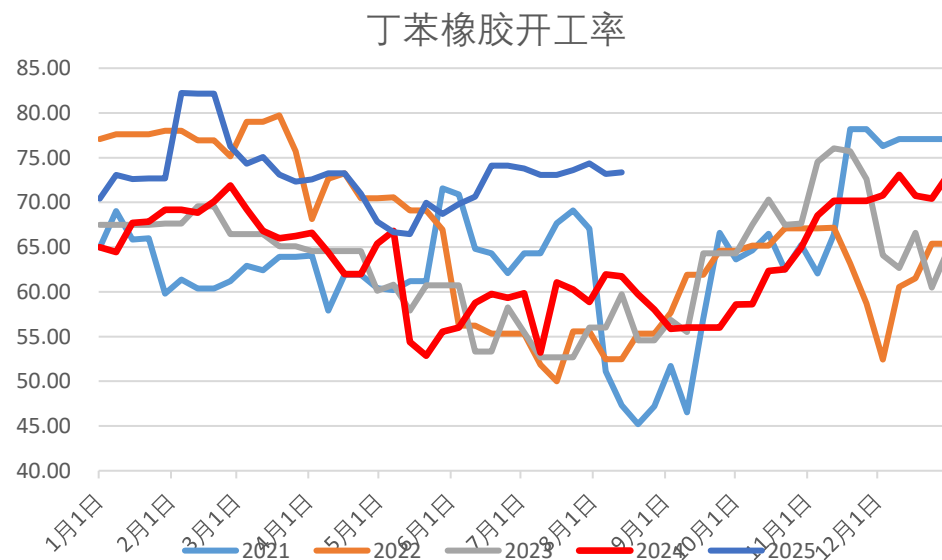
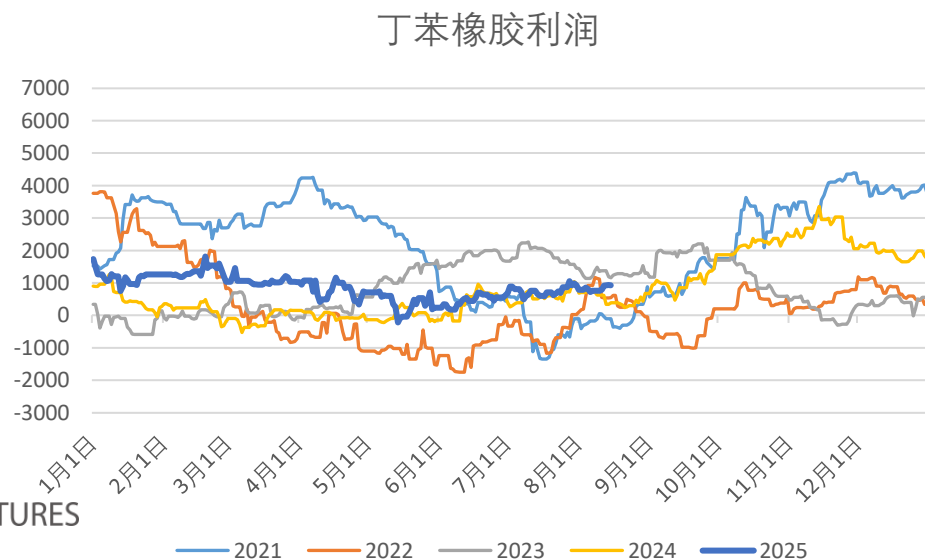
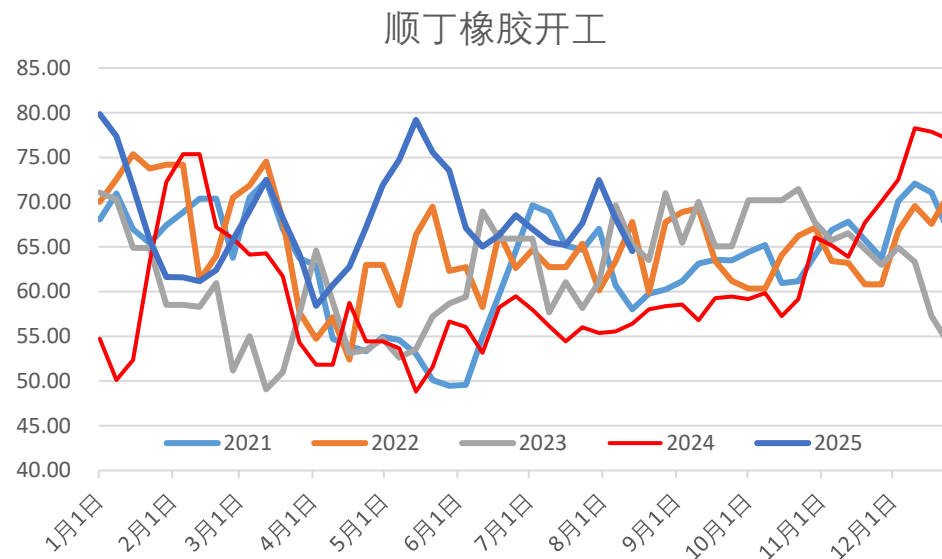
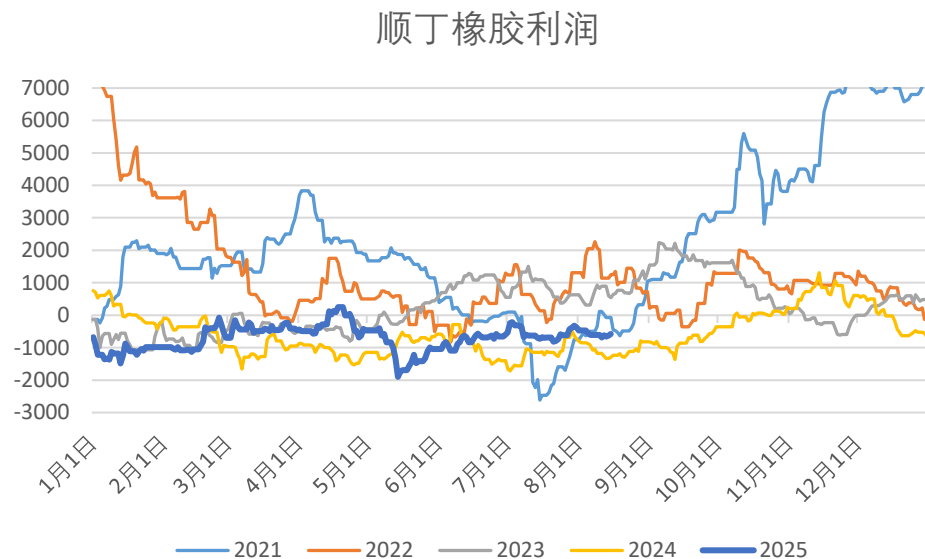
华东顺丁-主力



华东顺丁-丁二烯



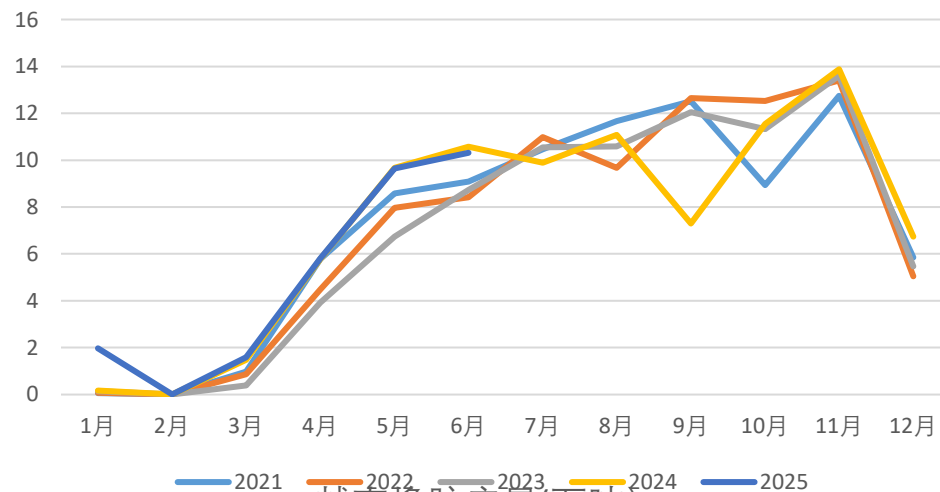
供应端：顺丁开工较高，利润维持低位



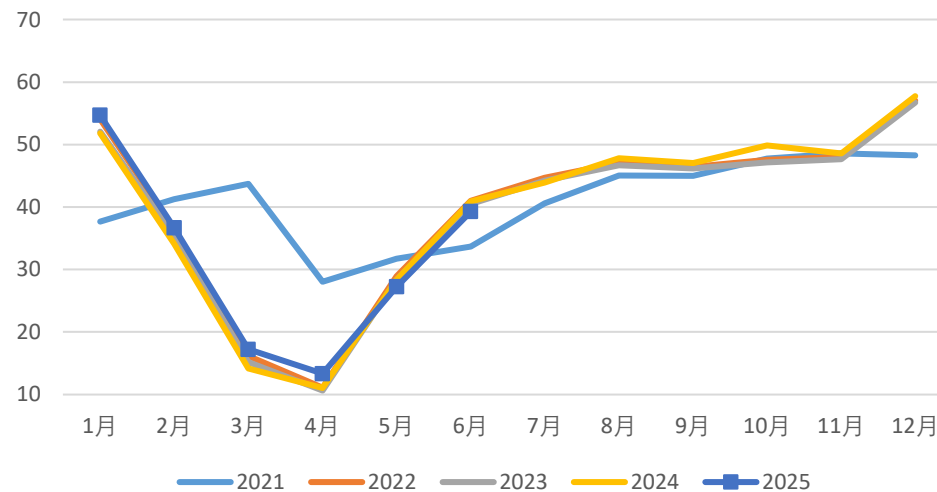


供应端：海内外新的开割季，产量如期上升

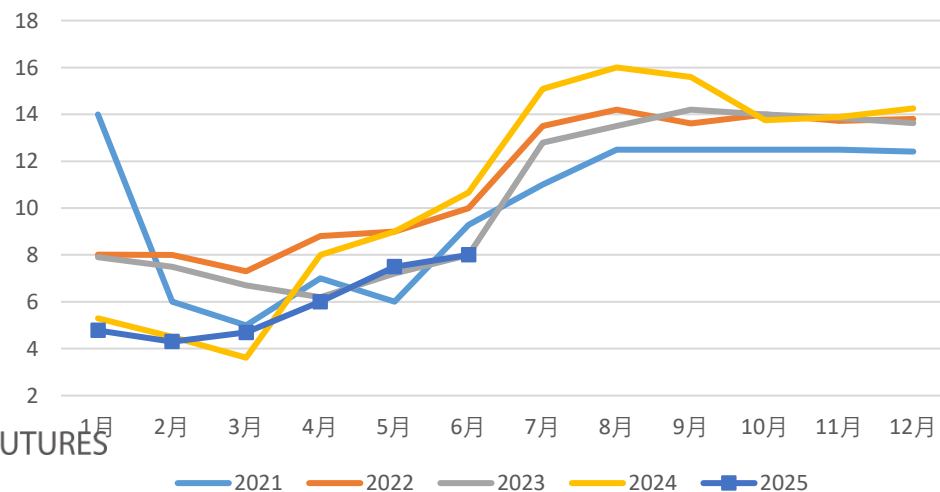
天然橡胶:产量:中国:当月值(万吨)



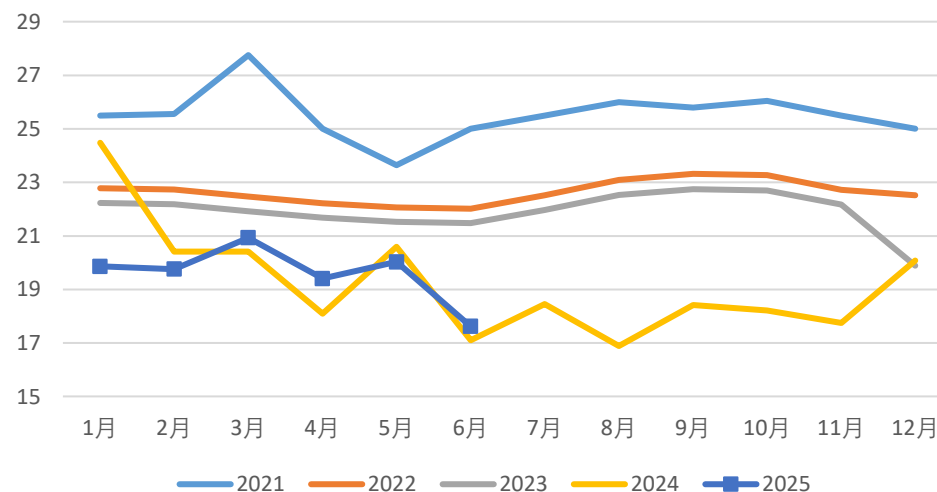
泰国橡胶月产量(万吨)



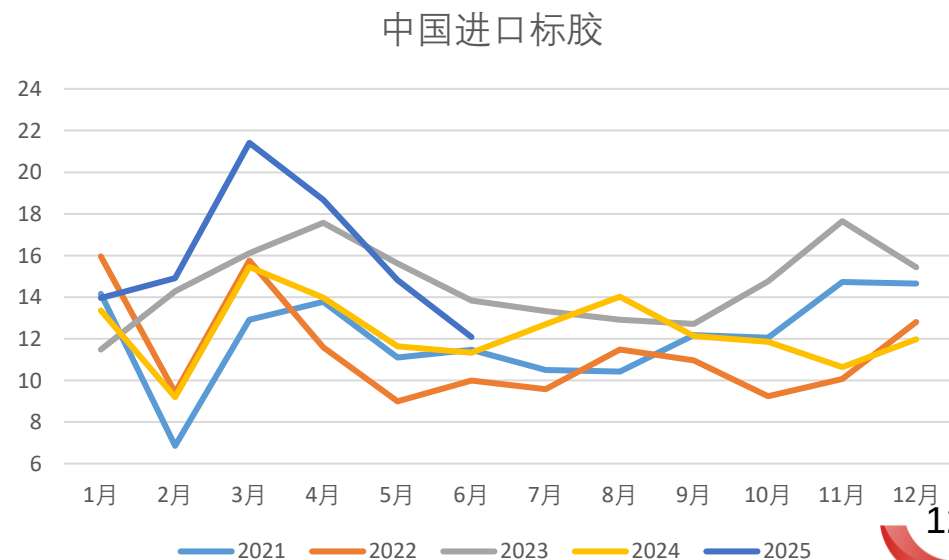
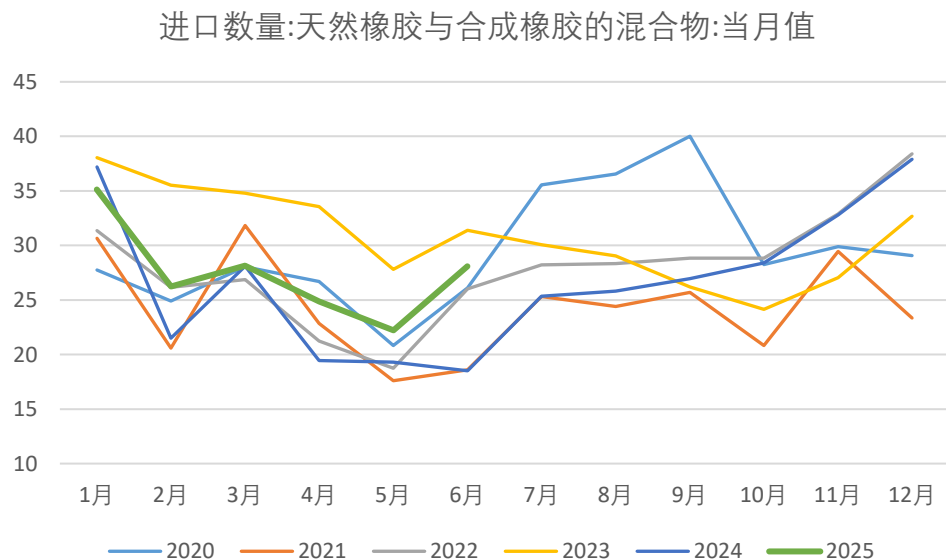
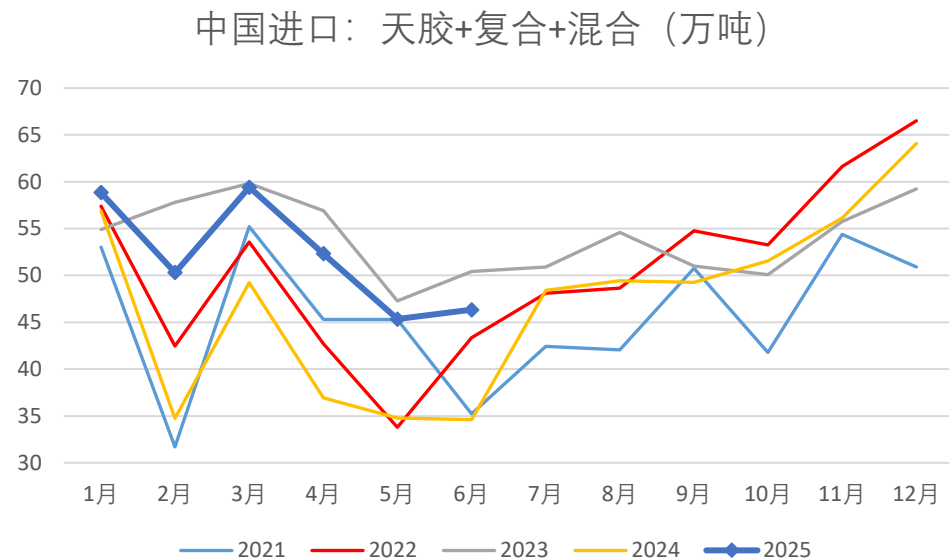
越南橡胶产量(万吨)



印尼橡胶产量(万吨)

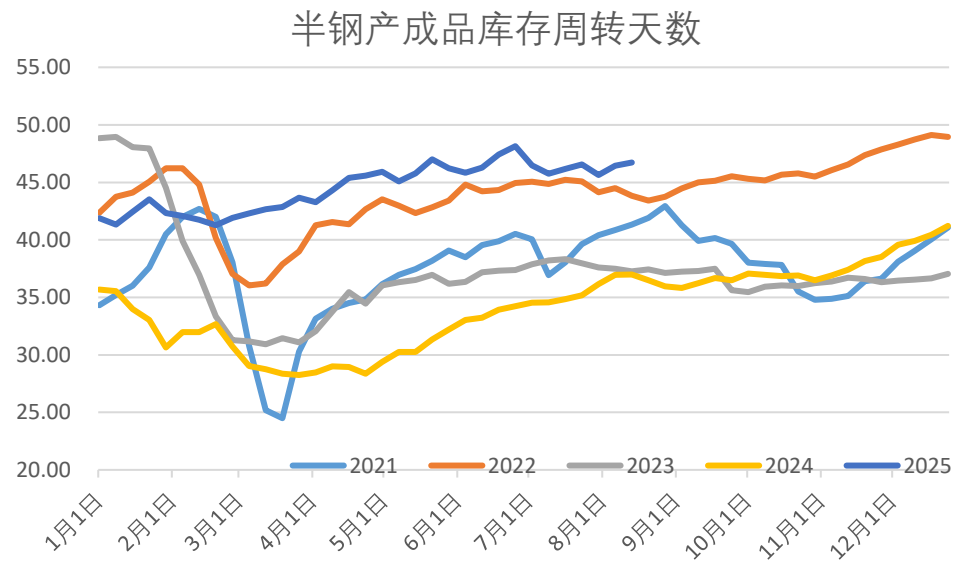
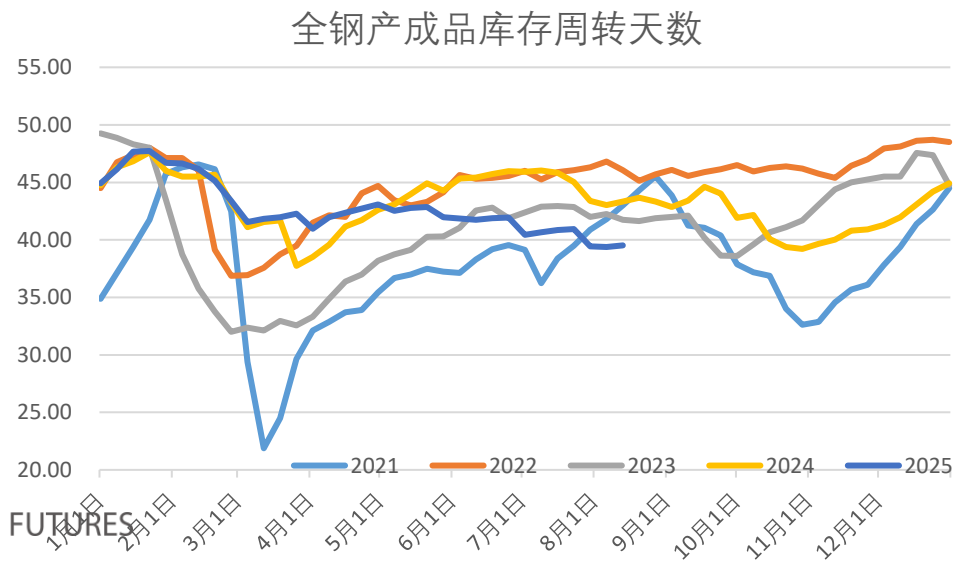
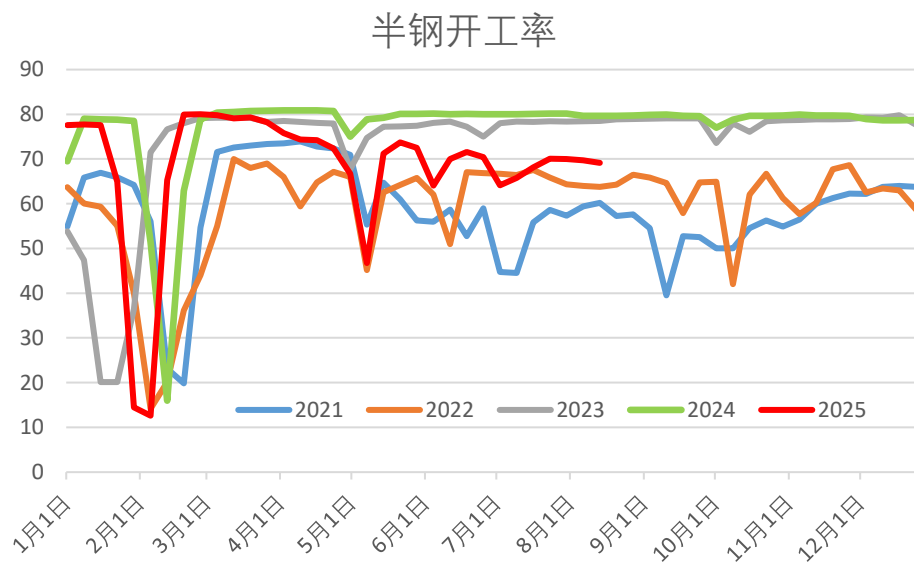
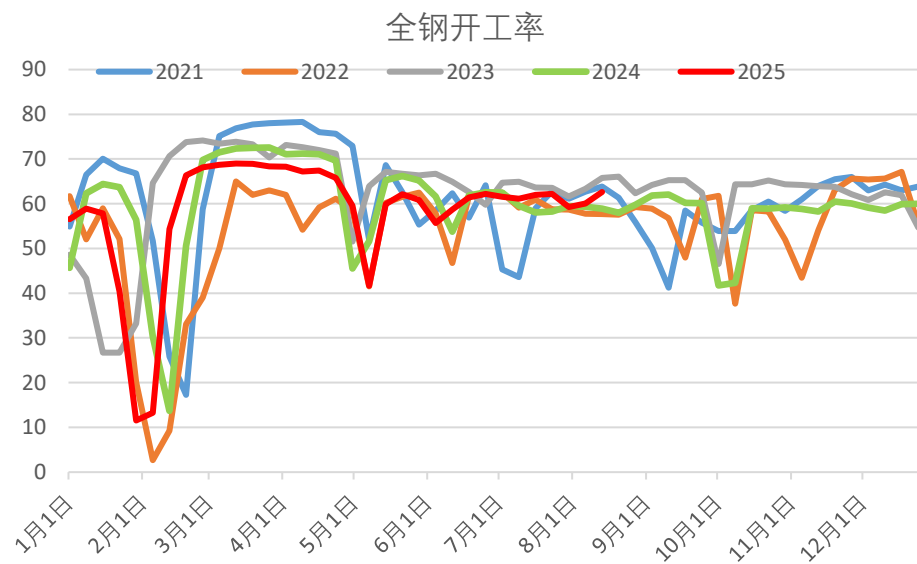


供应端：1-6月天然橡胶进口同比增26%





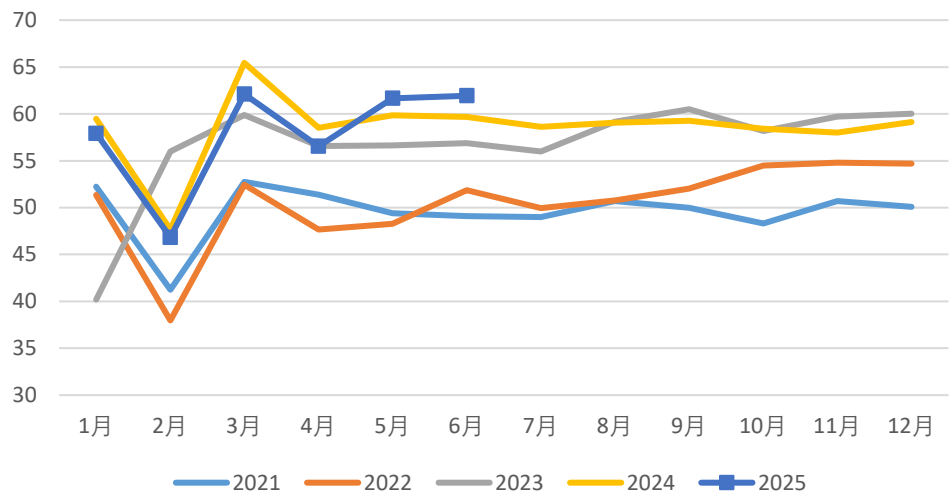
需求端：全钢开工环比上升，库存水平穿透往年低位（关注其持续性）



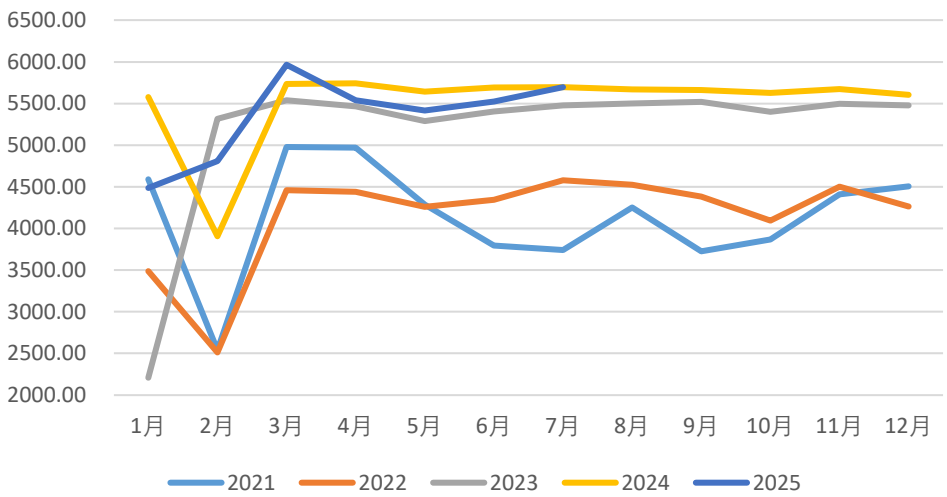


需求端：总体尚可

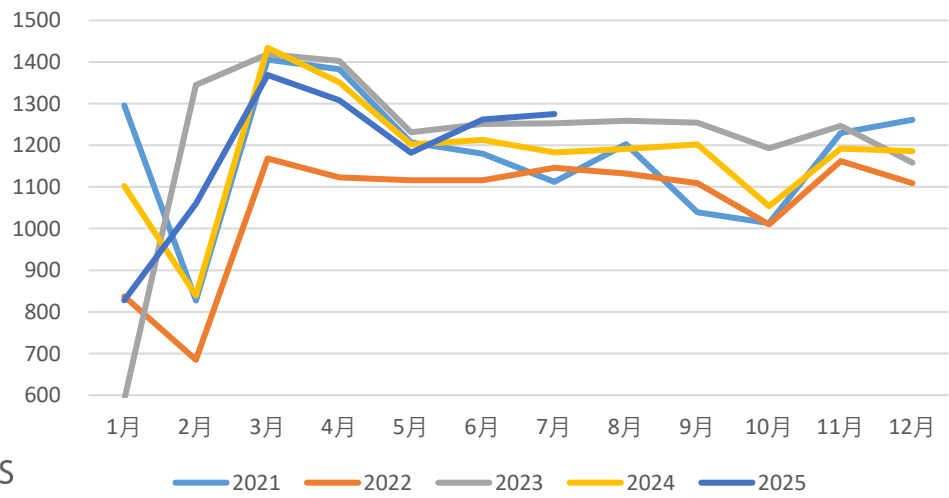
中国天然橡胶月消费量



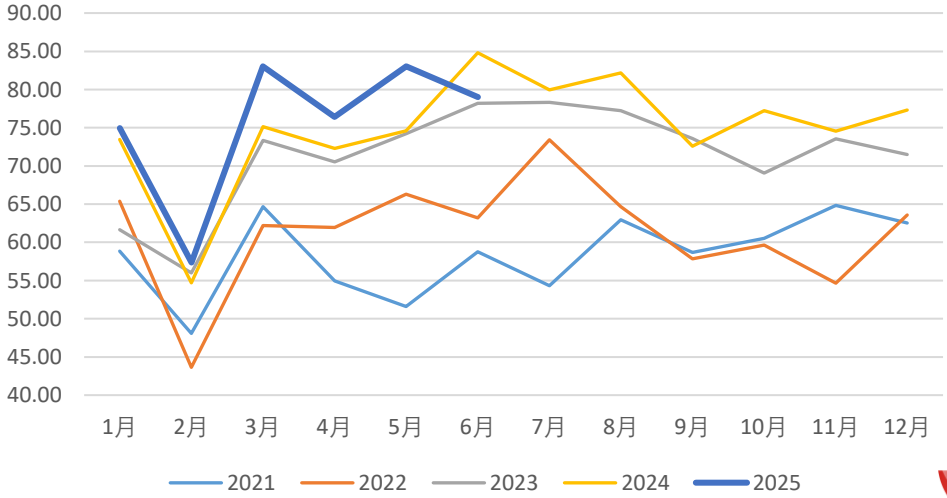
半钢产量



全钢产量



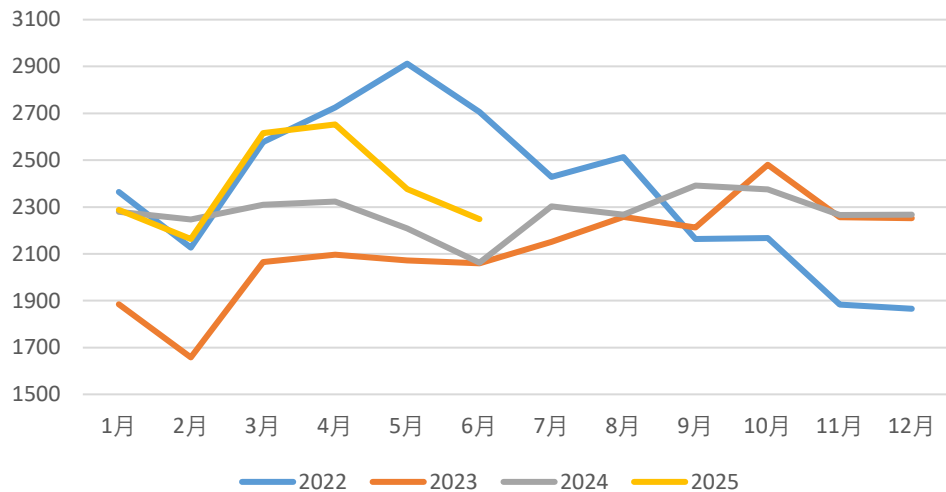
出口数量:新的充气橡胶轮胎:当月值



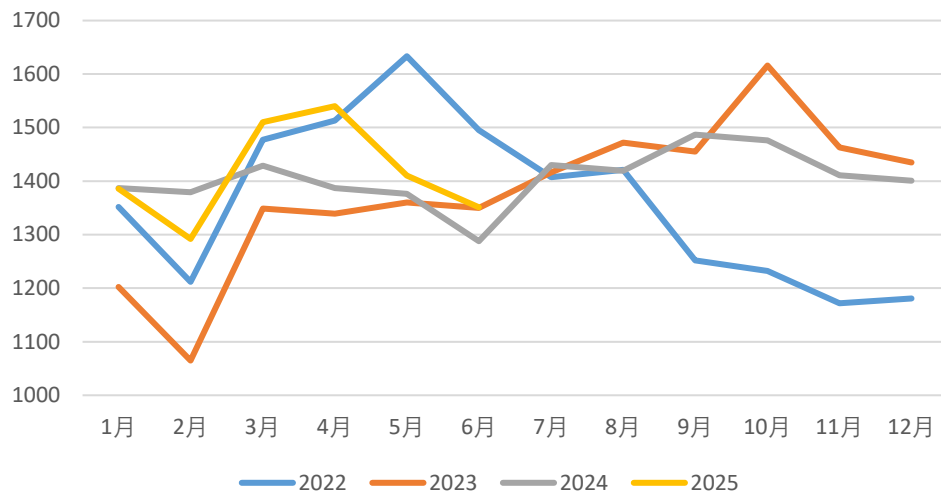


需求端：美国5-6月份轮胎进口量环比持续下降

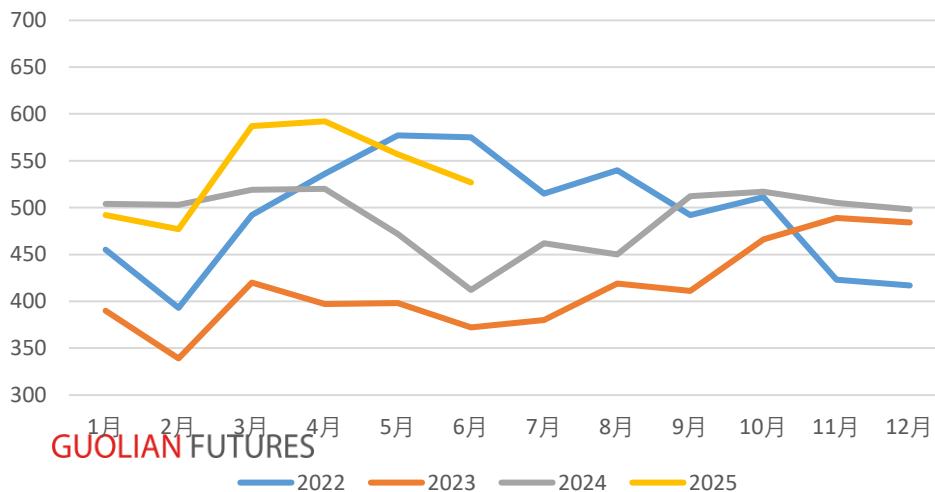
美国轮胎进口量（万条）



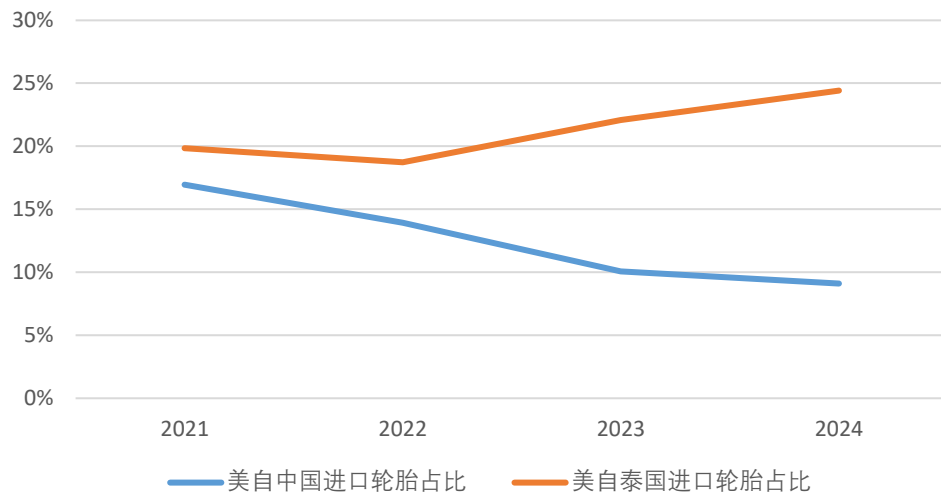
美国乘用车胎进口（万条）



美国卡客车胎进口（万条）



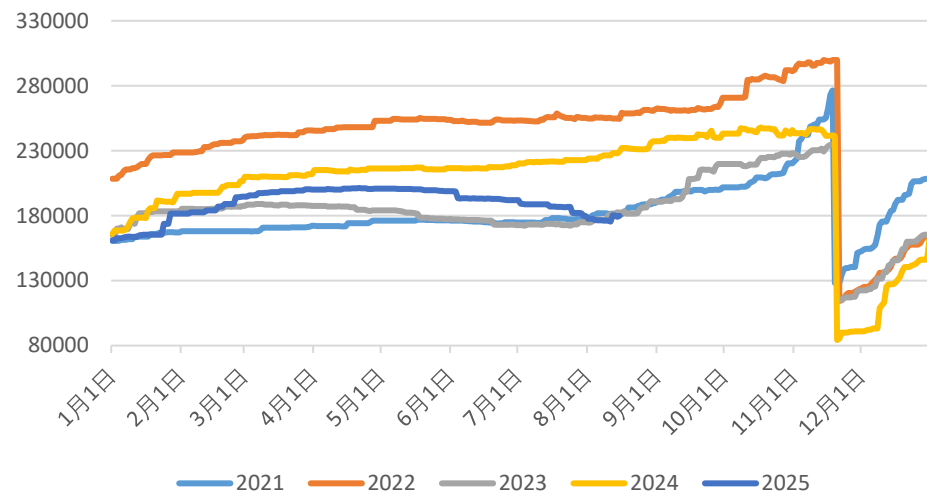
美国从中国和泰国进口轮胎比重



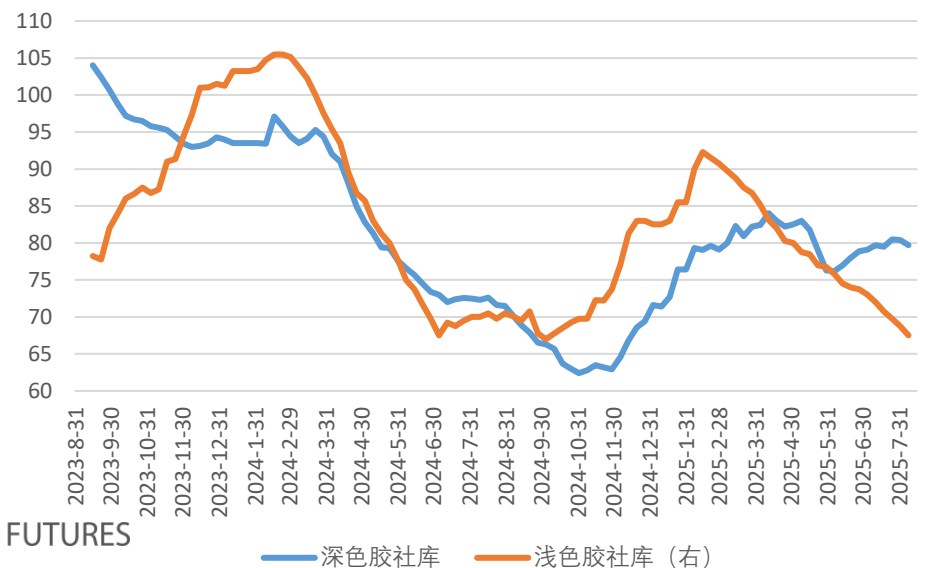
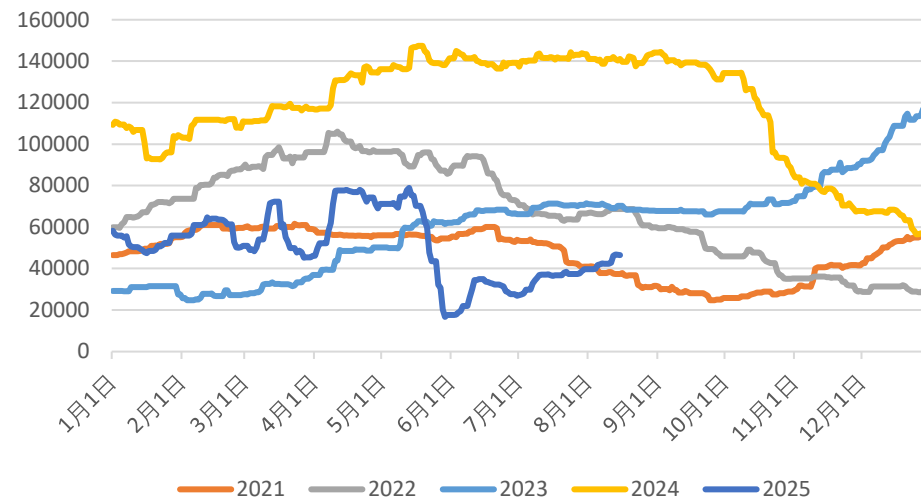
美国轮胎进口数量中，以乘用车胎和卡客车胎为主；这2种轮胎中，从中国进口的占比分别是1%、2.6%；从泰国进口的占比分别是25%、27%。
6月份美国进口轮胎2248万条，环比降5%，1-6月份累计进口1.43亿条，同比增6.8%。

库存：社库环降，深浅都降

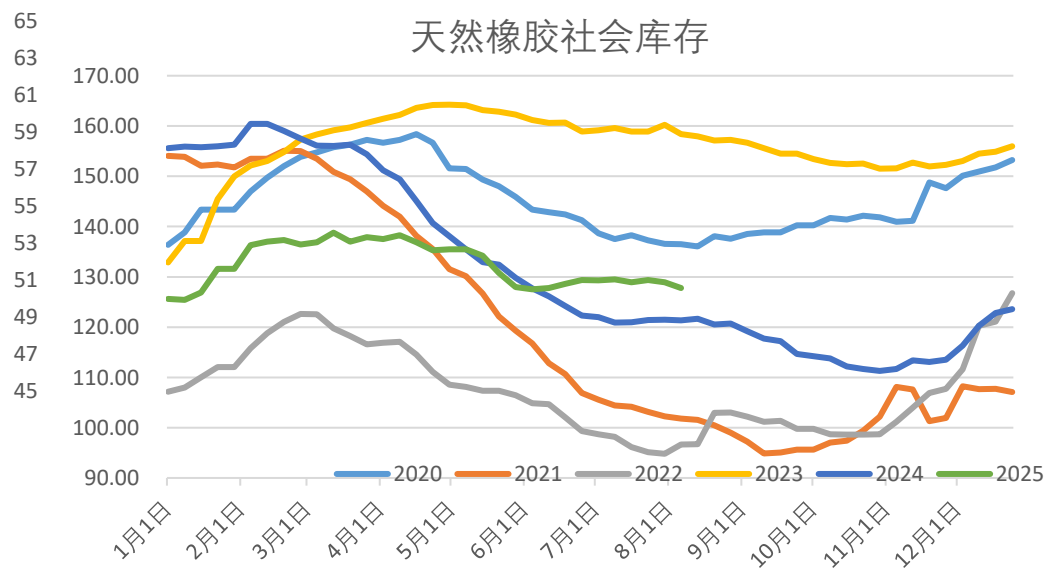
天然橡胶期货库存



20胶国内期货库存



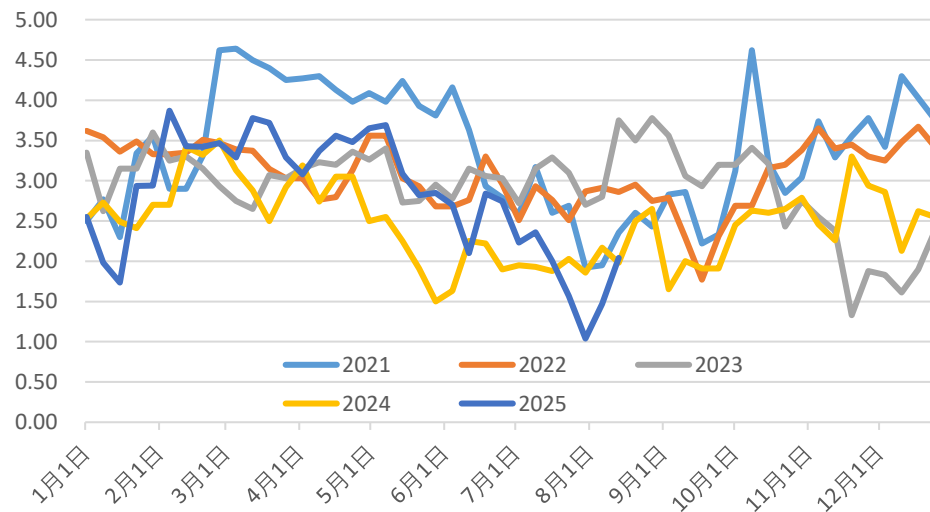
天然橡胶社会库存



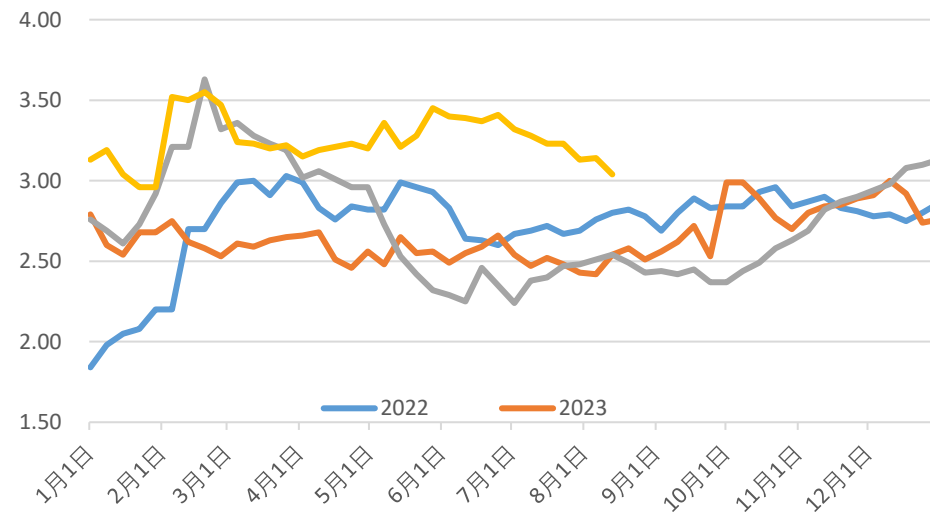


库存：顺丁企业库存仍偏高，丁二烯港库已回升至去年同期水平

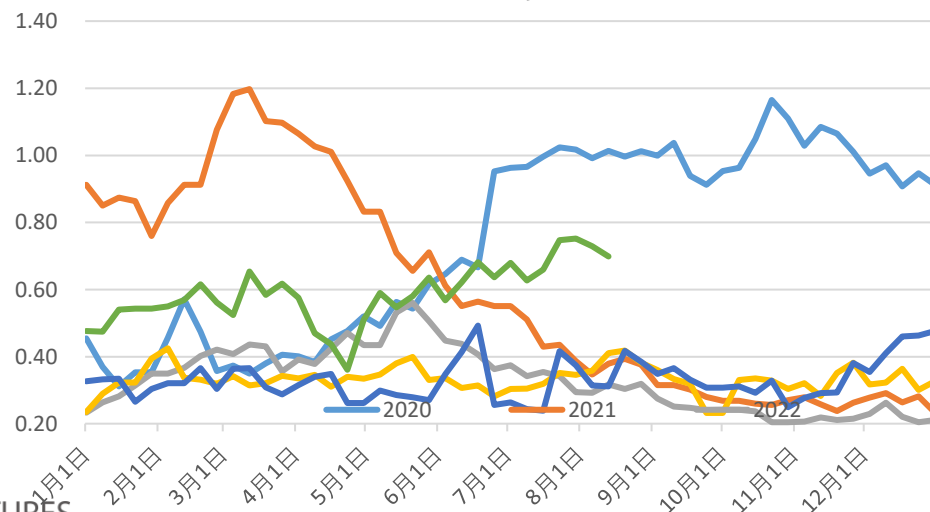
丁二烯港口周度库存



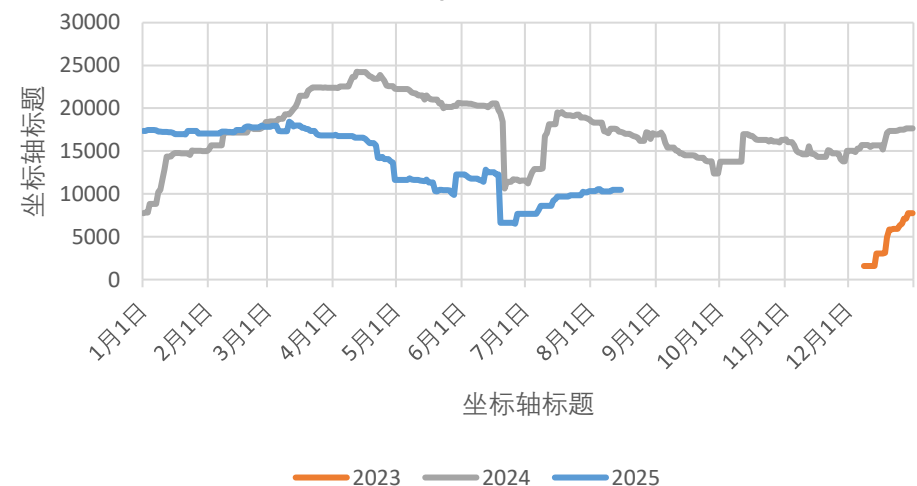
高顺顺丁企业库存



顺丁贸易商库存

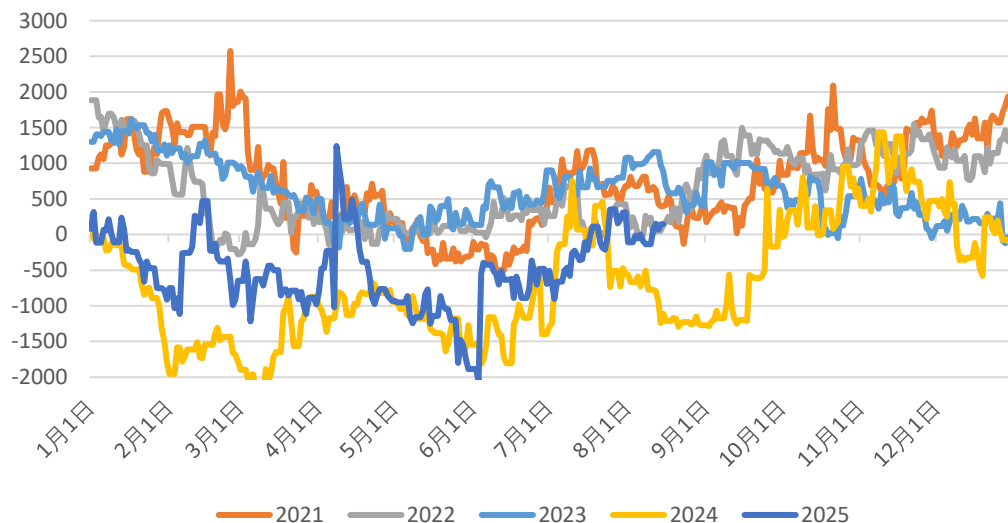


BR仓单

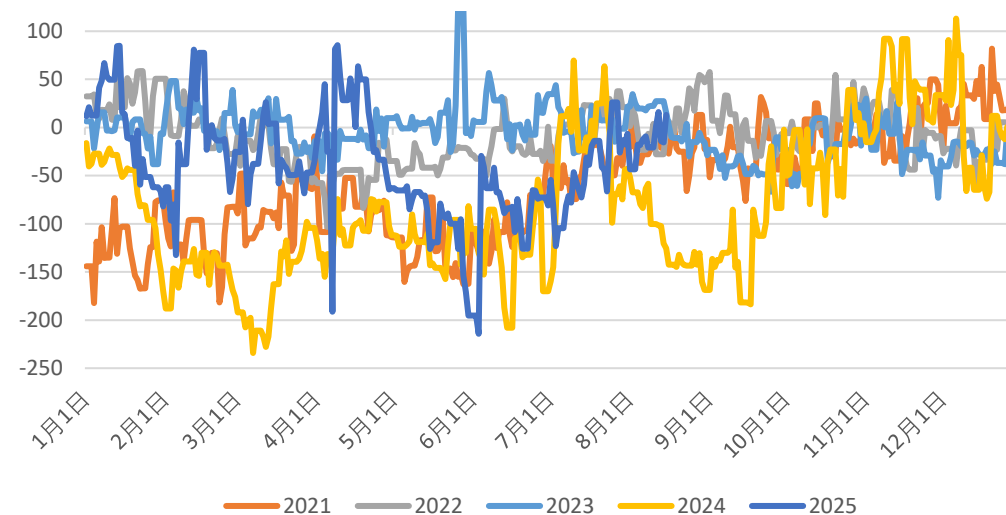


天然橡胶利润依然维持低位

天胶利润 (人民币)



泰标胶利润(美元/吨)





平衡表：9月或将开始累库

	橡胶国产量	进口	出口	消费	月度供需差	社会库存
2024年1月	0.2	56.9	0.8	59.5	-3	156.3
2024年2月	0.0	34.7	0.8	47.7	-14	157.5
2024年3月	1.5	49.2	0.8	65.4	-15	154.4
2024年4月	5.8	36.9	0.8	58.5	-17	138.1
2024年5月	9.7	34.8	0.8	59.9	-16	129.8
2024年6月	10.6	34.6	0.8	59.7	-15	122.3
2024年7月	9.9	48.4	0.8	58.6	-1	121.5
2024年8月	11.1	49.4	0.8	59.1	1	120.7
2024年9月	7.3	49.3	0.8	59.3	-3	114.7
2024年10月	11.5	51.5	0.8	58.4	4	111
2024年11月	13.9	56.1	0.8	58.0	11	113
2024年12月	6.7	64.1	0.8	59.1	11	124
2025年1月	2.0	58.9	0.8	57.9	2	131
2025年2月	0.0	50.3	0.5	46.8	3	136
2025年3月	1.6	59.4	0.9	62.1	-2	138
2025年4月	5.8	52.3	1.3	56.6	0	135
2025年5月	9.6	45.3	1.0	61.7	-8	128
2025年6月	10.3	46.34	0.8	62.0	-6.1	130
2025年7月	11.0	50.0	0.8	62.5	-2.3	129
2025年8月	10.0	50.0	0.8	60.0	-0.8	129
2025年9月	11.0	55.0	0.8	59.0	6.2	135



Thanks 感谢观看

免责声明

本报告中信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。

报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述期货操作的依据。由于报告在撰写时融入了研究员个人的观点和见解以及分析方法，如与国联期货发布的其他信息有不一致及有不同的结论，未免发生疑问，本报告所载的观点并不代表国联期货公司的立场，所以请谨慎参考。我公司及其研究员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。

本报告所提供资料、分析及预测只是反映国联期货公司在本报告所载明日期的判断，可随时修改，毋需提前通知。

本报告版权归国联期货所有。未经书面许可，任何机构和个人不得进行任何形式的复制和发布。如遵循原文本意的引用，需注明引自“国联期货公司”，并保留我公司的一切权利。

期市有风险 投资需谨慎